



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राप्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 306]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 7, 1992/आषाढ़ 16, 1914

No. 306]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 7, 1992/ASADHA 16, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दो जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतल परिवहन मन्त्रालय
(पत्रन पक्ष)
प्रधिसूचना
नई दिल्ली, 7 जुलाई, 1992

सांकेतिक 672(अ) —केन्द्रीय सरकार, महापत्रन न्यास प्रधि-
नियम, 1963 (1963 की 38) की धारा 132 की उपधारा (1)
के साथ पठित धारा 121 की उपधारा (1) द्वारा प्रवर्त शक्तियों का
प्रयोग करने हुए, पत्रन न्यासी मण्डल द्वारा अनाप या, और इस प्रधिसूचना
के साथ एवं अनुसूचना में मुद्रित पत्र (लाईसेंस और पाईलटों पर
नियन्त्रण) (द्वारा न्यासी नियन्त्रण) विनियम, 1975 का अनुमादित करायी है।

2 उक्त विनियम इस प्रधिसूचना के सरकारी गजपत्र में प्रकाशन की
तारीख का प्रवृत्त होग।

[फा० स० पी० आर० 12016/ 5/92-पी० ५०-१]

प्रश्नोक जोशी, संयुक्त मर्किव

अनुसूची

प्रधिसूचना

मुद्रित पत्र (लाईसेंस और पाईलटों पर नियन्त्रण) अधिनियम, 1975

मुद्रित पोर्ट ट्रस्ट प्रधिनियम 1963 (1963 की 38) की धारा-25
की उपधारा (3) के द्वारा प्रवर्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए मुद्रित

बदरगाह के शिखरसों ने धारा 121 की उपधारा (1) के अन्तर्गत केवल
सरकार के अनुमोदन से तिम्ल विनियम बनाये हैं तथा मुद्रित पत्र
(लाईसेंस और पाईलटों पर नियन्त्रण) विनियम 1975 में संशोधन भी
कर सकते हैं।

1 लघुशीर्ष तथा प्रारम्भ —

(i) इन विनियमों का मुद्रित पत्र (लाईसेंस और पाईलटों पर
नियन्त्रण) द्वारा राष्ट्रीय विनियम, 1975 का आयेगा।

(ii) जिस विधि को वे विनियम संग्रहीय ग्रन्ट में प्रकाशित किए
जायेंगे उसी विधि में वे लागू मात्र जायेंगे।

2 मुद्रित पोर्ट (लाईसेंस और पाईलटों पर नियन्त्रण) विनियम,
1975 के विनियम 12 के उपनियम (1) की धारा (सी) में (एच)
को स्थानापन्न कर धारा (सी) में (प्राई) का रखा जाय।

(सो) आगामी ७ महिनों के दौरान वे जहाज जिनका वजन
8000 टन से अधिक न हों (इसमें नेट्रल वाले टैक्सरो तथा
फौजी जवानों के जहाज शामिल नहीं हैं, लेकिन स्ट्रीम (धारा

प्रवाह) तथा गोदी के लास्ट में नहीं टैकरों को शामिल किया गया है।)

(३) आगामी 12 महीनों के दौरान वे जहाज जिनका वजन 12000 टन से ऊपरा नहीं है (उसमें नेटोल और टैकरों तथा फौटी जावानों वाले जहाज शामिल नहीं हैं लेकिन न्यूब लेन के टैकरों तथा अन्य टैकरों को स्ट्रीम तथा गोदी में नहीं जावाजों की शामिल किया गया है।)

(४) आगामी ४ महीने के दौरान वे जहाज जिनका वजन 16000 टन से अधिक नहीं है (उसमें पिरपाउ य जवाहर द्वीप जाने वाले टैकरों की शामिल नहीं किया गया, परन्तु जवाहर द्वीप से पिरपाउ जानेवाले वे टैकर जिनकी समुद्र में उडाई 25 फिट से अधिक न हो उन टैकरों को शामिल किया गया है।)

(एफ) आगामी ४ महीनों के दौरान वे जहाज जिनका वजन 16000 टन से अधिक न हो (उनमें वो टैकर भी शामिल हैं जिनकी पिरपाउ से जवाहर द्वीप के बीच में समुद्र में उडाई 25 फिट से ज्यादा न हो।)

(जी) आगामी ४ महीनों के दौरान वे जहाज जिनका कुल पजोक्षण वजन 20,000 टन से अधिक न हो (उनमें वो टैकर जामिल नहीं हैं जिनकी पिरपाउ से जवाहर द्वीप के बीच में समुद्र में उडाई 35 फिट से अधिक नहीं है।)

(एच) आगामी ४ महीनों के दौरान वे जहाज जिनका कुल पजोक्षण वजन 20,000 टन से अधिक नहीं है (लेकिन उनमें वो टैकर जामिल नहीं हैं जिनकी पिरपाउ से जवाहर द्वीप के गम्फ में उडाई 35 फिट से अधिक नहीं है।) और . . .

(आई) —मकों पश्चात् सर्वी वजन वाले (यानी सभी जहाज, किसी भी प्रकार के प्रतिशाप से बिना) शामिल किए जायेंगे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th July, 1992

G.S.R. 672(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (ii) of section 124, read with sub-section (i) of section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Second Amendment Regulations, 1992 made by the Board of Trustees for the Port of Bombay and set out in the Schedule annexed to this Notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette

[No. PR-12016/5/92-PE.I]

ASHOKE JOSHI, Jr. Secy.

SCHEDULE NOTIFICATION

Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations, 1975

In exercise of the powers conferred by Clause (d) of section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees of the Port of Bombay with the approval of the Central Government as required by sub-section (1) of section 124 of the said Act hereby makes the following regulations, further to amend the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations, 1975 :

1. Short title and commencement —

(i) These regulations may be called the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Hind Amendment Regulations, 1992.

(ii) They shall come into force on the date of publication in the official Gazette.

2. In the Bombay Port (Licensing and Control of Pilots) Regulations, 1975, in Regulation 12, sub-regulation (1), for clauses (c) to (h), the following clauses (c) to (i) may be substituted :

(c) during the next six months, vessels not exceeding 8000 tonnes gross register (excluding loaded petroleum tankers and man-of-war but including tankers in ballast to and from stream and the docks).

(d) during the next 12 months, vessels not exceeding 12,000 tonnes gross register (excluding loaded petroleum tankers and man-of-war, but including lube oil tankers, also other tankers in ballast to and from stream and the docks).

(e) during the next six months, vessels not exceeding 16,000 tonnes gross register (excluding tankers proceeding to Pir Pau and Jawahar Dweep but including tankers from Jawahar Dweep and Pir Pau not exceeding twenty five feet in draft).

(f) during the next six months, vessels not exceeding 16,000 tonnes gross register (including tankers proceeding to and from Pir Pau and Jawahar Dweep with a draft not exceeding 25 feet).

(g) during the next six months, vessels not exceeding 20,000 tonnes gross register (excluding tankers exceeding 30 feet in draft proceeding to and from Pir Pau and Jawahar Dweep).

(h) during the next six months, vessels not exceeding 20,000 tonnes gross register (excluding tankers exceeding 35 feet in draft proceeding to and from Pir Pau and Jawahar Dweep); and

(i) thereafter, full tonnage, i.e., all vessels without restriction.